

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE****Secțiunea 1.****Titlul proiectului de act normativ**

**Hotărâre a Guvernului privind alocarea unei sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2023, pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii**

**Secțiunea 2.****Motivul emiterii actului normativ**

2.1. Descrierea situației actuale	<p>Ministrul Transporturilor și Infrastructurii conduce întreaga activitate a aparatului propriu al ministerului, exercită întreaga autoritate asupra unităților aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sau la care ministerul îndeplinește atribuțiile pe care statul român le are în calitate de acționar și exercită calitatea de ordonator principal de credite în temeiul prevederilor art. 9 alin. (1) și alin. (2) din Hotărârea nr. 370 din 29 martie 2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Metrorex S.A. în calitate de agenție de implementare, societate comercială aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, are în derulare proiectul „Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă – Otopeni (Magistrala 6. 1 Mai – Otopeni)”, al cărui scop principal este acela de a răspunde cererii în creștere pentru transportul public din capitala, prin dezvoltarea unui sistem de transport rapid între Municipiul București și Aeroportul Internațional Henri Coandă – Otopeni, contribuind astfel la dezvoltarea economiei regionale, la îmbunătățirea mediului urban prin reducerea congestiei traficului rutier și a poluării aerului, având ca finalitate creșterea calității mediului.</p> <p>Pentru finanțarea proiectului privind realizarea “Legăturii rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă – Otopeni” a fost semnat Acordul de împrumut nr. ROM-P5 din data de 10 martie 2010, între România, reprezentată de Ministerul Finanțelor Publice, în calitate de Împrumutat și Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei (JICA), aprobat ulterior prin Legea nr. 228/25.11.2010.</p> <p>În conformitate cu prevederile art. 3 din Legea nr. 228/25.11.2010 sumele necesare finanțării Proiectului "Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă - Otopeni", se vor asigura anual de la bugetul de stat, prin includerea acestor sume în bugetul Metrorex S.A., prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pe toată durata de implementare a Proiectului.</p> <p>În data de 02.05.2023, Metrorex S.A. a semnat contractul de prestări servicii și execuție lucrări nr. 42/2023, în valoare de 1,52 miliarde lei cu T.V.A., ce are ca obiect prestarea serviciilor de proiectare și execuție</p>
-----------------------------------	--

lucrări de structură de rezistență pentru Secțiunea de Nord (Lot 1.2: Stația Tokyo – Stația Aeroport Otopeni), contract ce face parte din Proiectul privind realizarea legăturii rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă Otopeni – București, fiind finanțat în cadrul împrumutului acordat de Guvernului Japoniei, prin Agenția de Cooperare Internațională a Japoniei (JICA).

Conform prevederilor contractuale, pentru anul 2023, Metrorex S.A. are obligația de a acorda un avans contractual, într-o singură tranșă, în procent de 20% din valoarea contractului, în cuantum de 301.704 mii lei (cu T.V.A.).

Prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pe anul 2023 fondurile alocate la credite bugetare la Titlul 65 - Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă, necesare pentru realizarea cheltuielilor pe anul 2023, pentru Proiectul Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă - Otopeni, cod obiectiv 828, anexa nr. 3/24/29 la Legea nr. 368/2022, sunt insuficiente.

Având în vedere emiterea ordinului de începere cu dată de începere 02.10.2023, pentru plata avansului contractual (o singură tranșă în valoarea de 20% din valoarea contractului), pentru a nu înregistra întâzieri în implementarea Proiectului privind realizarea legăturii rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă Otopeni - București, este necesară suplimentarea, într-un termen cât mai scurt, a creditelor de angajament și bugetare alocate Metrorex S.A. pe anul 2023 la Titlul 65 „Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă“, cu suma de 50.000 mii lei, din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2023 pentru Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și redistribuite Metrorex S.A., pentru asigurarea fondurilor necesare Proiectului privind realizarea legăturii rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă Otopeni – București.

Având în vedere:

- lipsa fondurilor de la bugetul de stat necesară îndeplinirii obligațiilor stabilite prin contract;
- necesitatea evitării riscului de nerespectare a obligațiilor contractuale, aspect generator de penalități contractuale;
- necesitatea asigurării predictibilității bugetare pe termen mediu și lung, în scopul menținerii stabilității derulării Proiectului;
- obligația asigurării sustenabilității financiare pe termen lung și scurt, în scopul derulării Proiectului în mod prudent, de a gestiona resursele și obligațiile bugetare precum și riscurile financiare;

Pentru eliminarea blocajului financiar prin imposibilitatea îndeplinirii obligațiilor respectiv efectuării plăților către Antreprenor, se impune alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția

	Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2023, pentru acoperirea deficitului de finanțare existent la nivelul Metrorex S.A.
2.2. Schimbări preconizate	Având în vedere faptul că, Metrorex S.A. în calitate de Agenție de Implementare în cadrul Acordului de împrumut nr. ROM-P5, nu dispune de fondurile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor stabilite prin contract, prin prezentul act normativ se propune alocarea sumei de 50.000 mii lei, din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2023 pentru Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și redistribuite Metrorex S.A. pentru onorarea angajamentelor contractuale, pentru acoperirea parțială a sumelor indisponibile la momentul actual, până la rectificarea bugetară aferentă anului 2023.
2.3 Alte informații	Nu au fost identificate.

### Secțiunea 3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

3.1 Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect-
3.2 Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3.3 Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3.4 Impactul macroeconomic 3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici 3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3.5 Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3.6 Impactul asupra mediului înconjurător	Acest proiect de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate.

#### Secțiunea 4.

### Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
(iii) sume primite de la UE/alti donatori în contul platilor efectuate si prefinantari						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
(iii) transferuri către instituții publice						
(iv) proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						

<p>4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:</p> <p>a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată;</p> <p>b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.</p>	<p>Nu este cazul.</p>
<p>4.8. Alte informații</p>	<p>Prezentul act normativ nu generează influențe financiare având în vedere că Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului este parte a bugetului general consolidat.</p>

### Secțiunea 5.

#### Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

<p>5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ.</p> <p>a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</p> <p>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</p>	<p>Actul normativ nu se referă la acest domeniu.</p>
<p>5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice</p>	<p>Nu este cazul.</p>
<p>5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE).</p> <p>5.3.1. Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE</p> <p>a) tipul, titlul, numărul și data directivei UE ale cărei cerințe sunt transpuse de proiectul de act normativ;</p> <p>b) obiectivele directivei UE;</p> <p>c) tipul de transpunere a directivei UE în cauză</p> <p>d) termenele-limită pentru transpunerea directivelor UE vizate</p> <p>5.3.2. Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative ale UE.</p> <p>a) justificarea necesității adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE;</p> <p>b) tipul, titlul, numărul și data actului</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.</p> <p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu</p> <p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu</p>

legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare. a) justificarea necesității adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE; b) tipul, titlul, numărul și data actului legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare.	
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
6. Alte informații	Nu au fost identificate

### Secțiunea 6.

#### Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Indisponibilitatea fondurilor asigurate de la bugetul de stat, generează reducerea ritmului de implementare a Proiectului privind realizarea legăturii rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă Otopeni – București - Lot 1.2: Stația Tokyo – Stația Aeroport Otopeni. Neaprobarea sau întârzierea prezentei propunerii de modificare a legislației conduce la blocarea plăților către Antreprenor cu consecințe negative în ceea ce privește respectarea angajamentelor asumate la nivelul contractului și Acordului de Împrumut ROM-P5.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

### Secțiunea 7.

#### Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborării proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.

securității cetățenilor sau diversității biologice	
7.3. Alte informații	Nu au fost identificate.

### **Secțiunea 8.**

#### **Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ**

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus, a fost inițiat proiectul de Hotărâre a Guvernului privind alocarea unei sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2023, pentru suplimentarea bugetului Metrorex S.A. prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

## **MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

**SORIN MIHAI GRINDEANU**

**AVIZĂM:**

**VICEPRIM-MINISTRU**

**MARIAN NEACȘU**

**MINISTRUL FINANTELOR**

**MARCEL-IOAN BOLOȘ**

**SECRETAR DE STAT  
IONUȚ – CRISTIAN SĂVOIU**

**SECRETAR GENERAL  
MARIANA IONIȚĂ**

**SECRETAR GENERAL ADJUNCT  
ADRIAN DANIEL GĂVRUȚA**

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ  
DIRECTOR GENERAL  
MARIUS TOADER**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ  
DIRECTOR  
LAURA GÎRLĂ**

**DIRECȚIA TRANSPORT FERROVIAR  
DIRECTOR  
ADELA VLĂDUȚ**